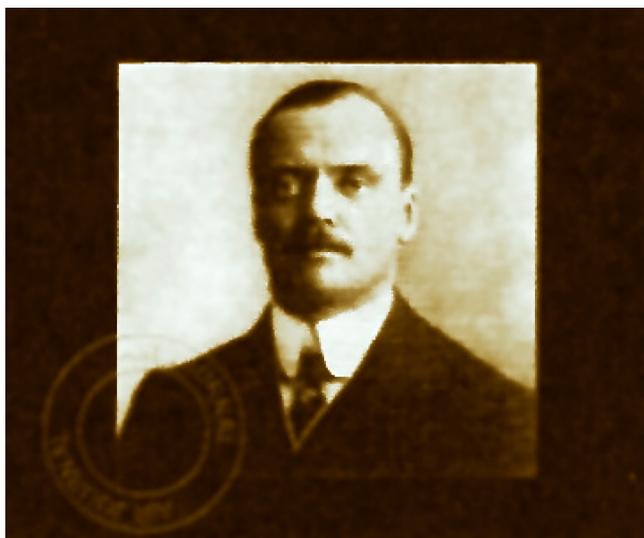




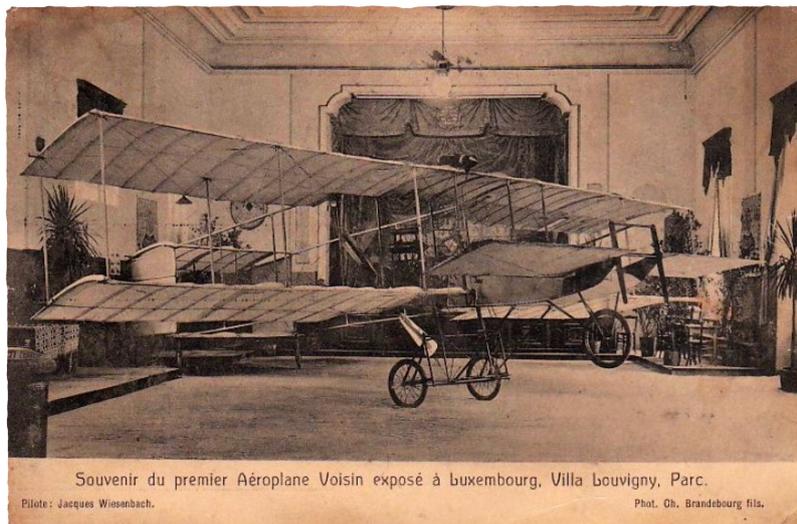
N019

Premier brevet de pilote d'avion

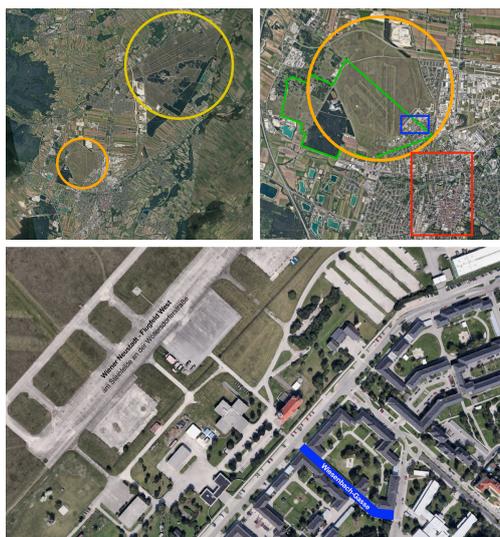
... Vincent WIESENBACH, né à Diekirch le 4 avril 1880, fut le premier luxembourgeois à être titulaire d'un brevet de pilote d'avion qu'il avait obtenu à Cannes en mars 1910. Mécanicien au service des frères WRIGHT au Mans (France) de 1908 à 1909, il émigra en Autriche et se tua le 11 juin 1911 aux commandes d'un avion de sa construction lors d'un meeting aéronautique à Wiener Neustadt. Pour honorer les services rendus à l'aviation autrichienne une stèle fut érigée à la mémoire de notre compatriote et une rue porte désormais son nom, la Wiesenbach-Gasse à Wiener Neustadt, tout près de l'aérodrome Flugfeld-West où il s'est tué en 1911. (bp, 2010-03-07)



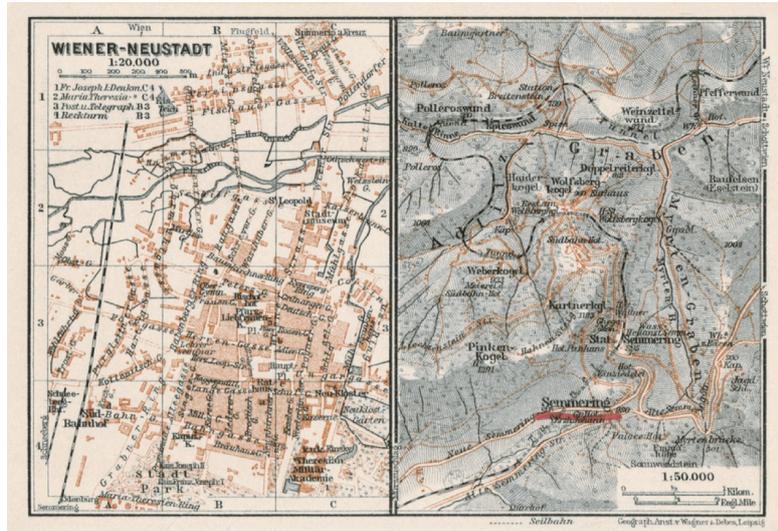
Portrait de Vincent Vincent WIESENBACH (*1880 à Diekirch, +1911 à Wiener-Neustadt en Autriche), premier aviateur luxembourgeois breveté, première victime luxembourgeoise et 59e victime internationale d'un accident aérien. [Photographie: NN_nbi]



Le pilote de cet aéroplane VOISIN exposé à Luxembourg fut Jacques WIESENBACH (*1884 à Bonnevoie), frère cadet de Vincent WIESENBACH (*1880 à Diekirch, +1911 à Wiener Neustadt) [Photographie: Ch. BRANDENBOURG fils]



Vues à vol d'oiseau de la localité autrichienne de Wiener Neustadt à une cinquantaine de kilomètres au Sud de Vienne. En haut à gauche, les deux aérodromes actuels de Wiener Neustadt, le Flugfeld-West (cercle orange) et le Flugfeld-Ost (cercle jaune). En haut à droite, le Flugfeld-West actuel (cercle orange), les dimensions de l'aérodrome où s'est tué Vincent WIESENBACH en 1911 (aire délimitée par une ligne verte) ainsi que l'accès au Flugfeld-West actuel et les limites de l'image agrandie en inférieur (rectangle bleu). Le rectangle rouge montre les limites de la carte historique de l'agglomération Wiener Neustadt en 1911 reproduite ci-dessous. En bas, agrandissement de l'entrée de l'actuel Flugfeld-West avec l'emplacement de la rue qui porte le nom de Vincent WIESENBACH, la Wiesenbach-Gasse (en bleu). [Fond des images: Google Earth_2023; annotations et légende: bp_2023]



Carte historique de Wiener Neustadt en 1911 à l'échelle 1:20.000 à gauche et 1:50.000 à droite. La carte de gauche correspond à l'extrait marqué en rouge sur le plan ci-dessus. L'inscription « Flugfeld » au bord supérieur de la carte indique la direction du champ d'aviation situé en dehors des limites de la carte. [Carte: Geographische Anstalt von WAGNER & DEBES, Leipzig]



Références

- Bibliothèque Nationale du Luxembourg (BNL): [Das erste Todesopfer der Aviatik in Österreich, Bericht eines Augenzeugen, in Luxemburger Bürger-Zeitung, 15.06.1911](#), N° 65. p. 2, transcription: bp_2023-03-03 (4 pages, pdf, 65 KB)(lien actualisé le 2023-03-05)
- A. BRUUN: [The First Air Races , 1. und 2. Preisfliegen, Wiener Neustadt, Austria, July 10th-31th, 1910](#) (lien actualisé le 2023-03-03)
- [Air Journal > Première victime de l'aviation en Autriche](#) (lien actualisé le 2023-03-03)
- Wikipedia > [Situation de Wiener Neustadt](#) modifié_bp (1 image, png, 2 MB)(lien actualisé le 2023-03-03)
- [Plan de Wiener Neustadt en 1911](#) par Geograph.[ische] Anst.[alt] v.[on] WAGNER & DEBES, Leipzig (1 image, png, 3 MB)(lien actualisé le 2023-03-03)

[076\), 077\)](#)