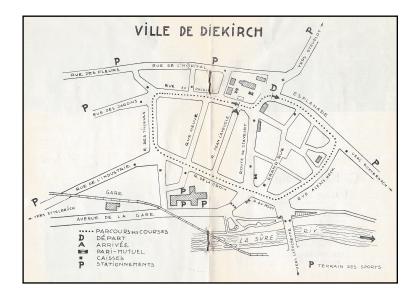


## **SVQ 035**

## Courses hippiques sur circuit urbain

... les Courses Hippiques Internationales du 24 juillet 1949 furent organisées par la municipalité de Diekirch sous le haut patronage du gouvernement grand-ducal. Les courses se faisaient au trot attelé: le driver est assis sur un sulky, sorte de charrette à deux roues ultra-légère tractée par un cheval de course avançant au trot, avec interdiction formelle de passer au galop, la mise à la faute entrainant la disqualification automatique et immédiate de l'attelage. Y participaient 38 chevaux dont 12 français, 10 belges, 5 néerlandais et 11 luxembourgeois. Les chevaux luxembourgeois engagés appartenaient à Ph. POORTERS (2) de Troisvierges, J. HECK de Bissen, J. WEISTROFFER de Kockelscheuer, A. SINNER de Krauthem, H. KNAFF de Medernach, C. HEFFENISCH de Hoscheid, J. DONDLINGER de Garnich, J. LOMMEL de Differdange, au Dr. REIFFER de Bascharge et à M. BINSFELD d'Erpeldange. Le circuit urbain de 1.700 mètres les menait du parvis de l'église décanale, par l'Esplanade, la rue Alexis HECK, la rue du Pont, la rue de la Croix, la rue du Tilleul et la rue du Palais vers le point d'arrivée à hauteur de la rue Jean l'Aveugle. Pour le « Grand Prix de la Ville de Diekirch » doté de 20.000 francs, il fallait parcourir une distance de 10.000 mètres. La chaussée était recouverte de sable afin de protéger les sabots des coursiers. (bp, pm, cb, 2010-03-07)



Courses Hippiques Internationales de Diekirch, Programme officiel, Circuit urbain, 1949 [Plan: NN; collection: bp]





Courses Hippiques internationales de Diekirch en 1949 sur la rue Guillaume [Photographie: NN\_1949; dépositaire: VD]



## Références

- Programme officiel des Courses Hippiques Internationales de Diekirch du 24 juillet 1949
- Photothèque de la Ville de Diekirch > <u>Courses hippiques sur circuit urbain en 1949</u> (album de 13 images, pdf, 3 MB) (lien actualisé le 2023-03-26)
- P. BONERT: Plan de situation des <u>4 hippodromes de Diekirch sur orthophoto de 2019</u> (1 image, png, 13 MB) (lien actualisé le 2023-03-26)

044), 099)