SVQ 038

Téléphérique Härebierg

… en 1948 s'est constituée une association dénommée « Téléphérique Härebierg asbl », dont le principal objectif était la construction d'un télésiège (Sessellift) remontant les pentes raides du Herrenberg. Parallèlement on envisageait d'aménager le plateau du Herrenberg en champ d'aviation et d'y implanter un parc hôtelier à l'image du Grand Hôtel des Ardennes qui se mourait d'une mort lente mais certaine au val de la Sûre. De la collision des intérêts de ce projet touristique et des intérêts, plus austères et plus pesants, du projet de construction de casernes au Herrenberg, l'aspect militaire allait sortir vainqueur. Le télésiège n'a pas été construit, alors même que Nicolas HIRTZIGER (*1891, +1956), vaillant trésorier de l'association avait proposé en échange de faire construire le téléphérique sur les pentes de la Haardt en direction du Deiwelselter. En fin de compte, le seul télésiège du pays fut installé en 1956 à Vianden par la société POHLIG. Rénové en 2006, il passe l'Our à grandes enjambées pour offrir une splendide vue panoramique sur le château de Vianden et le barrage de l'Our tout en remontant les premiers arpents du Mont Saint-Nicolas. (bp, 2010-03-07)



La ferme du Herrenberg, à la fois exploitation agricole et station de villégiature locale, dont témoigne la gloriette apparaissant à gauche de la ferme, aurait dû être le terminus de la ligne téléphérique du Herrenberg. [Photographie: NN]

2026© Saviez-Vous Que



Différents tracés avaient été envisagés pour la ligne téléphérique du Herrenberg, en rouge: Stations de départ (étoiles rouges) dans la cour de l'ancienne brasserie au Bamerdall, dans la rue du Moulin, sur la place WIRTGEN ou au Camping municipal avec aboutissement de la ligne à hauteur de la ferme du Herrenberg (étoile jaune bordée de rouge). La ferme du Herrenberg se trouvait approximativement à l'angle nord-ouest du camp militaire actuel. Un prolongement vers la localité de Bastendorf avait même été proposé. En bleu, la ligne alternative partant du lavoir près du pont Eisebunnsbréck (étoile bleue) – actuellement Ficellesbréck – et se terminant à hauteur du Deiwelselter (étolie jaune bordée de bleu). [Fond de carte: géoportail_2023; graphique et légende: bp_2023-03-28]

2026© Saviez-Vous Que

Références

- E. BREUSKIN: Von der Société d'Embellissement zum Syndicat d'Initiative, Eine Diekircher Chronik, 2008, p. 68-70
- E. BREUSKIN: Die Geschichte vom Sessellift. In Wéi d'Arméi rëm zréck op Dikrich koum. Den Deiwelselter, Informatiounsblat vun der Gemeng, Edition spéciale, 2005, p. 14-17 (25 doubles pages, pdf, 4 MB) (lien actualisé le 2023-03-28)
- industrie.lu > Télésiège de Vianden (lien actualisé le 2023-03-28)

148)

2026© Saviez-Vous Que