



SVQ 045

Voitures de la marque FIF

... fabriquant de liqueurs puis propriétaire-exploitant d'un vélodrome à Diekirch, l'industriel Felix HECK (*1874), surenchérit sur l'originalité de ses occupations professionnelles puisqu'en 1909 il se lança dans la construction automobile au N° 211-213 de la Chaussée Saint-Pierre à Etterbeek-Bruxelles. Les voitures de la marque FIF étaient de petites voitures de tourisme robustes à moteur quatre cylindres. Elles ont fait quelques apparitions en course, mais sans grand succès: « en 1909 au « Grand Prix des Voiturettes » et au « Circuit de Boulogne », en 1911 à la « Coupe des voitures légères » en France et au « Meeting d'Ostende » en Belgique où une [FIF] 4 cylindres de 2.950 cc à culbuteurs se distingua et finalement le 4 août 1913 au « Grand Prix des Cyclecars » [sur le circuit du Mans] en France ». Au volant de sa FIF N° 30, Félix HECK boucla les 270,305 km en 4 heures 35 minutes et 47,8 secondes à la vitesse moyenne de 58,8 km/h. Il termina le « Grand Prix du Mans 1913 » à la 10e place à 58 minutes et 22,2 secondes du vainqueur Alain MURAOUR sur Ronteix N° 45 (74,6 km/h). La Première Guerre Mondiale mit fin à la production des voitures FIF et la fabrication n'en sera pas reprise après l'Armistice. Pionniers en hostellerie, pionniers en tourisme, pionniers en cyclisme et pionniers en construction automobile, les HECK sont bien à l'image et à la hauteur de leur ville natale. Difficile d'imaginer ce que serait devenu le monde de l'automobile si les FIF de HECK avaient eu la classe des BENZ de WAGNER. (bp, cg, 2010-03-07)



Felix HECK, à gauche, au volant de sa FIF N° 30 lors du « Grand Prix du Mans » le 4 août 1913 [Photographie: Agence ROL, Bibliothèque Nationale de France_2014]



Ateliers de Félix HECK – ou HECQ – au N° 211-213 de la chaussée Saint-Pierre à 1040 Etterbeek-Bruxelles suivant [permis de bâtir Référence régionale 05/PU/1878938, Référence communale 112507 du 16 mars 1911](#): Demande introduite le 1 janvier 1911 en vue d' « agrandir un atelier (211-213) 621m³ HECQ, loc, AUTOMOBILES FIF, BOSMANS, propriétaire ». La façade sur la chaussée Saint-Pierre porte le N°211; le plan cadastral respectivement l'[orthophotographie](#) montrent que d'autres parties d'immeubles existent à l'arrière du N°211 et correspondent probablement au N°213. [Photographie: Google Earth_2023; Permis de bâtir: openpermits Etterbeek]



Références

- [Etterbeek > Chaussée Saint-Pierre](#) (lien actualisé le 2023-04-01)
- Région de Bruxelles-Capitale > Inventaire du Patrimoine Architectural > [Etterbeek > Chaussée Saint-Pierre](#) (3 pages, pdf, 390 KB)(lien actualisé le 2023-04-03)
- Royal Veteran Car Club > [Constructeurs automobiles belges > FIF](#) (1 image, png, 292 KB)(lien actualisé le 2023-04-01)
- [Palmarès du Grand Prix du Mans du 4.8.1913](#) (1 image, png, 206 KB)(lien actualisé le 2023-04-01)
- openpermits Etterbeek > [Permis de bâtir Référence régionale 05/PU/1878938, Référence communale 112507 du 16 mars 1911](#) en vue d' « agrandir un atelier (211-213) 621m³ HECQ, loc, AUTOMOBILES FIF, BOSMANS, propriétaire » (6 pages, pdf, 5 MB)(lien actualisé le 2023-04-02)
- openpermits Etterbeek > [Permis de bâtir Référence régionale 05/PU/1878938, Référence communale 112507 du 16 mars 1911](#) en vue d' « agrandir un atelier (211-213) 621m³ HECQ, loc, AUTOMOBILES FIF, BOSMANS, propriétaire » (1 image synthétique, png, 20 MB)(lien actualisé le 2023-04-02)

012), 025), 044), 099)