



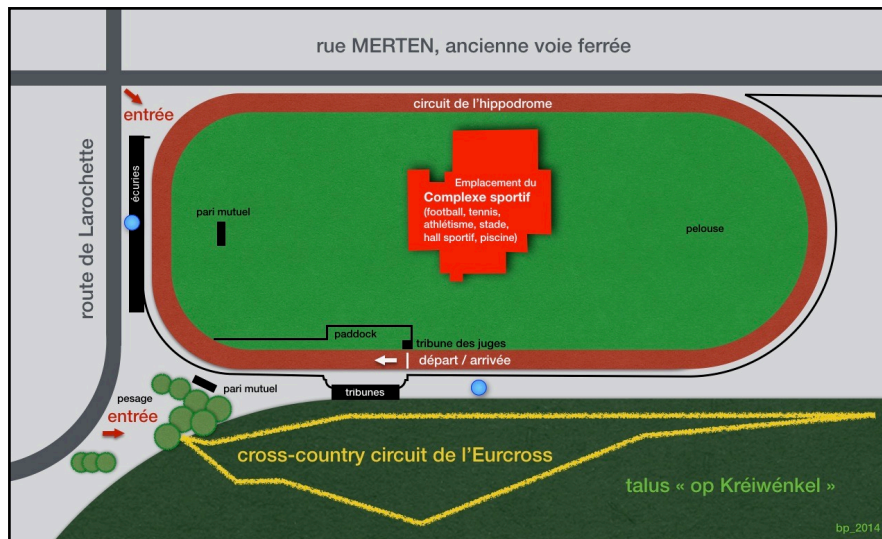
SVQ 099

Passé turfiste

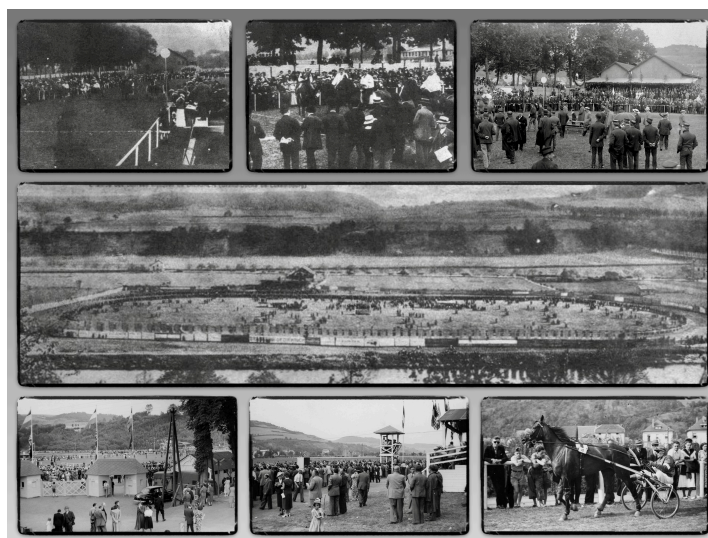
... à côté du parcours intra-muros réservé au trot attelé (1948-1949), la Ville de Diekirch disposait d'un champ de courses extra-muros qui accueillait des courses hippiques de toute discipline (galop, trot attelé, steeple-chase). Les premières courses de chevaux se disputaient au Lorenzwues sur la route d'Ettelbruck (\pm 1900-1922). Au début des années vingt, un nouvel hippodrome fut aménagé au lieu-dit an der Sank sur la rive droite de la Sûre, à l'endroit de l'actuel Camping municipal (1922-1940). En 1950 il fut transféré de l'autre côté de la route de Gilsdorf (1950 -1956), au sud de l'ancienne voie ferrée dont la rue MERTEN épouse actuellement le tracé. Le circuit ovale avec ses deux longues lignes droites au nord et au sud, était bordé de solides clôtures blanches. Les écuries, des constructions en bois brut passées au lait de chaux, s'intercalaient entre la route de Larochette et le circuit. De vastes et hautes tribunes couvertes, exécutées dans le même style rustique et équipées de plusieurs rangées de gradins, se trouvaient entre la longue ligne droite méridionale et le talus escarpé du lieu-dit Kréiwenkel, là où, depuis 1969, chaque année en février, des athlètes venu(e)s des quatre coins du globe peinent à gravir la pente raide du circuit de l'Eurocross. Toutes les installations de l'hippodrome furent rasées au début des années soixante en vue de la construction du complexe sportif de la rue MERTEN et des forages d'eau potable préalables. Du passé turfiste de la Ville de Diekirch ne subsiste à nos jours que la seule dénomination Pæerdsrennen que les autochtones réservent volontiers aux terrains sportifs de la rue MERTEN. (bp, cb, rk, 2014-06-04)



L'affluence des grands jours à l'hippodrome de Diekirch: On se croirait au Royal Ascot ou au Prix d'Amérique à Paris-Vincennes, ... toutes proportions gardées. Au fond à gauche: les tribunes, initialement à un élément, ultérieurement à trois éléments. A droite: le bureau du pari mutuel. A noter que des spectateurs ont choisi de se positionner dans les pentes escarpées du talus Kréiwenkel pour balayer du regard toute l'ampleur du champ de courses. [Photographie: NN_<1960; dépositaire: Photothèque de la Ville de Diekirch]



Plan de situation du 3e hippodrome à Diekirch. Les deux ronds bleus marquent l'endroit des forages au Pärdsrennen qui complètent les volumes d'eau potable fournis par les sources de Dillingen. [Graphique: bp_2014-06-08 d'après le plan original]



Les trois hippodromes de Diekirch: En haut, 3 images du 1er hippodrome de Diekirch au Lorenzwues; au milieu, vue panoramique du 2e hippodrome de Diekirch au lieu-dit an der Sank, entre la Sûre et la route de Gilsdorf respectivement la voie ferrée Diekirch-Echternach; en bas, 3 images du 3e hippodrome de Diekirch, an der Laach, à l'Est de la route de Larochette, au Sud de la voie ferrée Diekirch-Echternach et en contrebas du talus Kréiwenkel; le lieu en a gardé l'appellation Pärdsrennen. [Localisation des trois hippodromes de Diekirch sur orthophoto 2019](#) [images: e. a. Luxemburger Illustrierte Nr 14, 1928, nbi_2021-05-13; arrangement: bp_2021-05-13]



Références

- J. HERR: Diekirch 1985, p. 325
- P. BONERT: [Plan de situation des hippodromes de Diekirch sur orthophotographie de 2019](#) (1 image, png, 17 MB)(lien actualisé le 2023-05-04)
- N. N.: [Equipe de football des Young Boys Diekirch posant devant les tribunes à trois éléments](#) (1 image, png, 724 KB)(lien actualisé le 2023-10-14)

[035](#)), [044](#)), [045](#)), [078](#)), [082](#)), [085](#)), [087](#))