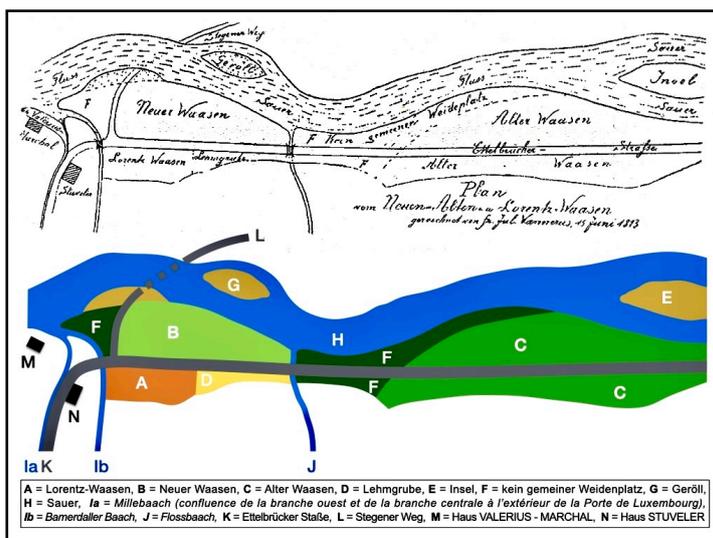




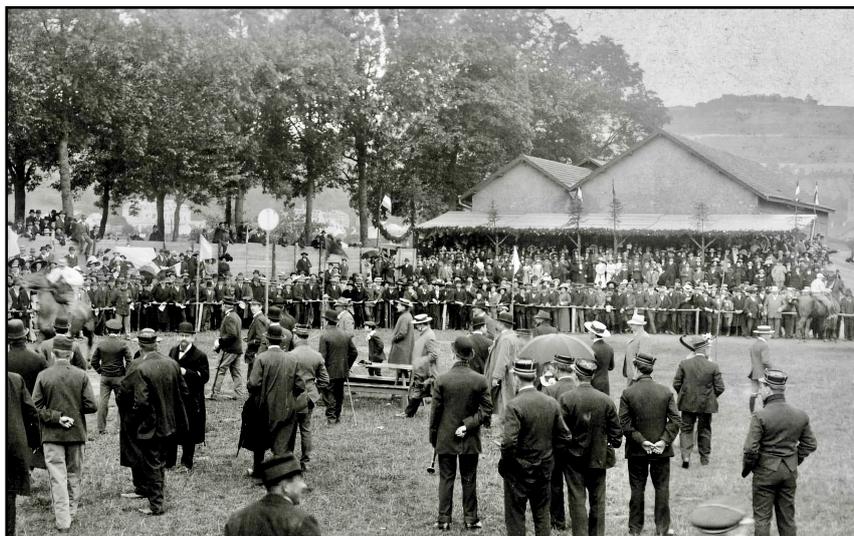
# N044

## Vélodrome de la Sûre au Lorenzwues

... à la fin du 19e siècle, le bouillant Félix HECK (\*1874), fils du célèbre hôtelier-restaurateur et père-fondateur du tourisme luxembourgeois, Alexis HECK (\*1830, +1908), fabriquait des liqueurs à Diekirch. Au Lorenzwues, sur la rive gauche de la Sûre à la sortie de Diekirch, il avait imaginé et aménagé un vélodrome baptisé « Vélodrome de la Sûre ». Il fut inauguré le 15 juillet 1894. En juillet 1895, une association vélocipédiste belge, le Rapid Club de Bruxelles organisa une course cycliste partant de Namur pour rallier Diekirch où elle se termina au vélodrome du Lorenzwues. Malheureusement, la durée de vie de la première installation de ce genre au pays ne dépassa guère quelques années. A l'aube du 20e siècle, les boyaux de bicyclette cédèrent le pas aux sabots de quadrupèdes: Un champ de courses hippiques – qui n'était d'ailleurs pas vraiment fait pour durer d'avantage – fut aménagé au même Lorenzwues, en amont du dépôt des machines (Lokschuppen) du Benni, ligne ferroviaire à voie métrique circulant entre Diekirch et Vianden de 1889 à 1948. (bp, pm, rk, 2010-03-07)



Plan vom Neuen- Alten- und Lorentz-Waasen gezeichnet von Fr. Jul. Vannerus, 15 Juni 1813. D'après ce plan de situation dressé le 15 juin 1813 par François Julien VANNERUS (\*1779, +1850), le Lorentz-Waasen (A) se trouvait sur la droite de l'avenue de la Gare à l'ouest de l'abouchement du Bamerdaller Baach (Ib) (actuellement cour de récréation / parking du Lycée classique de Diekirch). Le Vélodrome de la Sûre et le champ de courses hippiques qui lui succéda se trouvaient par contre au lieu-dit Lorenzwues, situé entre la Sûre et la route d'Ettelbrück à hauteur du site Al Schwämm, correspondant donc à la partie Est du Ale Wues (C). (La légende reprend les dénominations et l'orthographe du plan original. Les dénominations ne figurant pas au plan original sont en italique) [en haut: Plan de VANNERUS publié par P. Olinger\_1941; en bas: graphique et légende: bp\_2018]



Le « Vélodrome de la Sûre » éphémère s'est éclipse pour laisser la place au premier champ de courses hippiques à Diekirch au Lorenzwues. Entre les arbres bordant la route d'Ettelbruck on devine à gauche, le Pensionnat Notre-Dame de Lourdes et à droite, l'Hôpital du Sacré-Coeur. Au fond à droite, le massif du Härebiërg. Les gradins couverts remplis de spectateurs sont adossés contre la façade ouest du dépôt des machines du Benni. [Photographie: NN; image issue de Luxemburger Illustrierte Nr 14, 1928]



Le Benni en gare à Bettel. Maquette de la ligne ferroviaire à voie métrique circulant entre Diekirch et Vianden de 1889 à 1948 par J. DAHLEM, exposée au MH[s]D. [Photographie et adaptation graphique: bp\_2021-05-13]



## Références

- J. HERR: Diekirch. 1985, p. 324
- G. CRASSET: Le cyclisme luxembourgeois de A à Z, Coups de Pédale, hors-série n° 7, 1895
- P. OLINGER: Diekirch im Wandel der Zeiten, 1941, p. 216
- [Le Vélodrome de Diekirch](#). In Projet de loi autorisant le Gouvernement à acquérir un vélodrome [à Mondorf-les-Bains] et à participer au financement des travaux nécessaires à la construction des équipements et aménagements nécessaires à son exploitation, 2021, p. 5, en bas (pdf de 46 pages, 9 MB)(lien actualisé le 2023-04-02)
- N. N: [Die Pferderennen in Diekirch vor dem Krieg. In: Luxemburger Illustrierte, Nr 14, 1928](#) (jpeg, 135 KB)(lien actualisé le 2021-05-13)
- P. BONERT: [Plan de situation des hippodromes de Diekirch sur orthophoto de 2019](#) (png, 6,0 MB)(lien actualisé le 2021-05-15)
- J. DAHLEM: [Maquette de la ligne ferroviaire à voie étroite \(Benni\) de Diekirch à Vianden \(1889-1948\), Gare de Bettel, exposée au MH\[s\]D](#) (jpeg, 331 KB)(lien actualisé le 2021-05-13)
- Wikipedia > [François HECK \(\\*1899, d. 1977\), Coureur cycliste professionnel, champion de Luxembourg, originaire de Gilsdorf](#) (lien actualisé le 2023-04-01)

012), 025), 045), 099), 131)